

**C.A. 027/MI/TEC/2020. CPV 45233141-9. ACCORDO QUADRO DI LAVORI PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DELLA DIREZIONE 2° TRONCO – MILANO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. – OPERE D'ARTE, OPERE IDRAULICHE, OPERE DI NATURA GEOTECNICA, MURI DI CONTRORIPA O SOTTOSCARPA E OPERE COMPLEMENTARI. COD. NUTS ITC4. CIG: 8352395665.**

## CHIARIMENTI

### QUESITO N. 1

*Siamo a chiedere se a pagina 5, punto 3., del disciplinare di gara si tratti di un refuso. Viene indicato infatti "L'eventuale subappalto non può superare la quota del 40% (...)", mentre nel punto successivo si riporta "del limite complessivo di subappaltabilità dell'importo di contratto (30%)".*

*Siamo pertanto a chiedere se il limite complessivo di subappaltabilità dell'importo di contratto sia pari al 30% o al 40%*

### RISPOSTA

Con riferimento a quanto previsto all'arti. 4 punto 3 del Disciplinare si conferma che il limite del subappalto è del 40% del valore dell'intero appalto. Salvo quanto previsto dalla normativa per la categoria superspecialistica il cui limite di subappaltabilità è pari al 30% del valore della categoria stessa.

### QUESITO N. 2

*Si richiede a codesta Spettabile Stazione Appaltante, chiarimenti in merito alla categoria scorporabile OS11. La predetta categoria, con incidenza pari al 10% del valore totale dell'appalto, a nostro avviso, così come previsto dall'art. 89 comma 11 e dall'art. 105 comma 5 del d.lgs. 50/2016, può essere interamente subappaltabile ed essere oggetto di avvalimento in quanto non superiore al 10%. Si richiede, pertanto, conferma in tal senso.*

### RISPOSTA

Come previsto nella documentazione di gara, la categoria OS11 non può essere oggetto di avvalimento ai sensi dell'art. 89 comma 11 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 105 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 è invece previsto il subappalto nei limiti di importo indicati nel medesimo articolo.

### QUESITO N. 3

*Relativamente alla Procedura CA 027/MI/TEC/2020, e nello specifico al punto OT - A.1 "Curriculum lavori in presenza di traffico" dell'elaborato "Criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo", siamo con la presente a chiedere se, nel caso di costituendo RTI in cui entrambe le Imprese facenti parti detengono una quota di partecipazione uguale o maggiore del 40%, per ottenere il punteggio pieno, il numero dei lavori*

*eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A, B e C dovrà essere maggiore di 15 per ciascuna Impresa facente parte del RTI oppure il numero totale dei lavori presentati potrà essere ottenuto sommando il quantitativo dei lavori svolti da entrambe le Imprese facenti parte del Costituendo RTI.*

*Per cui, ad esempio:  
Nel primo caso l'Impresa "A" avrà svolto >15 lavori e l'Impresa "B" avrà svolto >15 lavori e si potrà ottenere il punteggio pieno.  
Nel secondo caso l'Impresa "A" avrà svolto 7 lavori e l'Impresa "B" avrà svolto 9 lavori, e si potrà ottenere il punteggio pieno.*

#### **RISPOSTA**

Con riferimento al punto OT - A.1 "Curriculum lavori in presenza di traffico" dell'elaborato "Criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo", è oggetto di valutazione il numero di lavori precedentemente eseguiti in presenza di traffico. Per cui entrambe le ipotesi da voi citate, porterebbero all'attribuzione del punteggio massimo previsto dal medesimo criterio.

Si precisa inoltre che, nel caso di RTI costituendo, il punteggio sarà attribuito solo nell'eventualità in cui: "il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%".

#### **QUESITO N. 4**

*Con riferimento alla categoria super specialistica OS11, si chiede conferma che la stessa sia interamente subappaltabile non essendo superiore al 10% (ma esattamente pari il 10%)*

#### **RISPOSTA**

Ai sensi dell'art. 105 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 è previsto il subappalto nei limiti di importo indicati nel medesimo articolo.

Novate Milanese, 20.07.2020

**autostrade//per l'italia**  
**Direzione 2° Tronco - Milano**  
**Responsabile Unico del Procedimento**  
**(Ing. Luca Resca)**

